

Barche

Preview



Gianetti 68 HT

Prime impressioni

La sportività incontra il lusso: il nuovo hard top di Gianetti è dedicato a chi vuole fare il grande salto, e cerca un maxi prestante ma sobrio, veloce ma sicuro

di Lisa Villa

Il cantiere italiano Gianetti diversifica la propria produzione di imbarcazioni a motore in due linee diverse per filosofia d'uso: imbarcazioni agili e sportive da un lato e navette lente e possenti dall'altro. La nuova **top di gamma per quanto riguarda la produzione sportiva** è il G68 HT, un 20 metri con hard top che mantiene le prerogative tipiche del cantiere, eleganza e sobrietà, e si propone come mezzo ideale per una clientela ben definita. Come sottolinea la stessa Gianetti, questo 20 metri vuole essere il punto d'arrivo per tutti gli armatori che decidono di fare il grande salto verso lo yacht di grandi dimensioni. Una barca grande ma che non spaventa, non eccessiva nelle linee né nei volumi esterni. Obiettivo perseguito su molteplici livelli: dal punto di vista estetico, confezionando un prodotto moderno ma al tempo stesso discreto ed elegante, dal punto di vista costruttivo, optando per una carena a V profondo a geometria variabile che assicura stabilità, e dal punto di vista dell'equipaggiamento, dotando il G68 HT di soluzioni di coperta

Gianetti 68 HT

non 2x 1100 cv

2120

che puntano al comfort e alla sicurezza di bordo. Il pozzetto è spazioso e sgombro, occupato in gran parte dall'**ampio prendisole** che domina l'intera zona poppiera (**foto 3**); due divanetti lungo le murate completano l'allestimento. Ai lati del prendisole due scale conducono alla spiaggia, rivestita in teak come il pozzetto. Un altro prendisole è a prua in posizione centrale tra il parabrezza e il **musone dell'ancora** (**foto 2**). I camminamenti laterali sono ben protetti da un'alta battagliola (**foto 1**); l'accesso



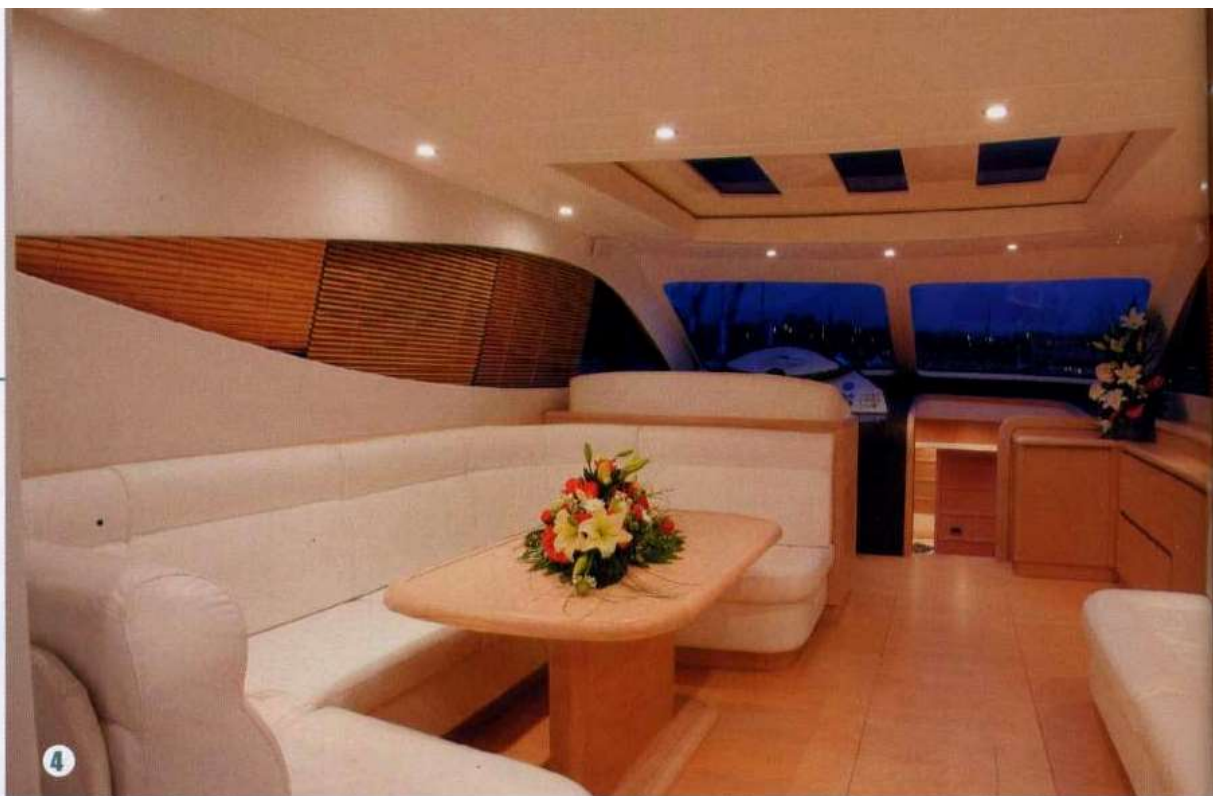
La Coperta

« Una barca grande
ma che non spaventa,
equilibrata nelle linee
e nei volumi esterni.
Moderna ma allo stesso
tempo discreta ed elegante »

dal pozzetto è facilitato da due gradini. L'abbondante uso di acciaio contribuisce al look marinairesco che il cantiere ha voluto conferire a questa imbarcazione. Quasi senza soluzione di continuità, grazie alla porta completamente apribile, dal pozzetto si accede all'interno della zona sottostante all'hard top. Che è un vero salotto sul mare, esclusivo e riparato. Il layout è molto semplice, con divano semicircolare con

Barche

[Preview]



tavolo da pranzo e un altro divanetto posto lungo la murata opposta **(foto 4)**; nel mobile retrostante è celato uno schermo lcd a scomparsa. La **postazione di comando**, servita da un sedile a tre posti, è a ridosso del parabrezza **(foto 8)**: la plancia in vetroresina è originale nel design e spicca per la completezza delle dotazioni; un mix tra classico e tecnologico, con grossa ruota a cinque razze in legno

e tanti strumenti per tenere sotto controllo la navigazione. La scelta di tessuti e legni chiari per questa zona esalta la già grande luminosità dell'ambiente, che beneficia dei finestrini laterali e della porta di poppa. Il layout standard del sottocoperta prevede la cabina armatoriale posizionata a prua, a ridosso dell'alloggio dell'equipaggio; a centro barca la zona living è attrezzata con ampia dinette a L e **cucina (foto**

« La scelta di tessuti e colori operata per le cabine è in linea con quella fatta per il living del livello superiore: tessuti e legni chiari, stile semplice e classico »



Gli Interni



Gianetti 68 HT

I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base 1.760.000 euro + Iva con 2x 1.100 cv
CAT/MTU

LO SCAFO

Lunghezza fuori tutto	m 20,50
Larghezza max	m 5,10
Dislocamento a medio carico	36.000 kg ca.
Serbatoi carburante	Lt 3.000
Serbatoi acqua	lt 1.000
Motori	2x 1000/1200 CV
Velocità di crociera	32 nodi
Velocità max	36 nodi
Posti letto	6 + 1/2

DI SERIE

Tettuccio hard top apribile elettricamente, teak sulla pedana di poppa e nel pozzetto, passerella a scomparsa, cuscini prendisole con copertura a prua e poppa, 6 bitte in acciaio inox, 4 passa cavi, 1 verricello per tonnellaggio 1.500 w, ancora 50 kg, 2 tonneggi a poppa 1000 w, luci di via e fonda, tromba, antenne vhf, gps, imbarchi gasolio e acqua su entrambi i lati.

COSTRUZIONE E IMPIANTI

Carena a V profondo, laminata con resine vinilestere e poliestere isoftalica di prima scelta, rinforzata internamente da strutture di rinforzo longitudinali e trasversali; le pareti strutturali sono resinare su dette strutture; 2 eliche in nibral 4 pale, 2 flaps inox, 2 timoni inox a lamina, tunnel elica di prua, gruppo elettrogeno 18 kW, gruppo di condizionamento centralizzato, 2 batterie per avviamento motori principali, batteria per avviamento gruppo, 6 batterie servizi, carica batterie 100 Ah, pompa sentina a girante centralizzata, centralina idraulica timoneria/pilota automatico servoassistita, elica di prua elettrica.

INDIRIZZI

Costruito da Gianetti - via Fosso Guidario 12
55049 Viareggio - Tel. 0584 384655
www.gianettiyacht.com, info@gianettiyacht.com



5

6) sull'opposta murata, che riprende la disposizione a L nel verso opposto, dotata di un buon piano di lavoro. A poppa della zona living c'è la **cabina vip (foto 7)**, che prende l'intero baglio della barca, con letto matrimoniale e mobile toilette con specchiera. La scelta di tessuti e colori operata per le cabine è in linea con quella fatta per il living del livello superiore, di stampo semplice e classico. All'estrema poppa, oltre alla sala macchine, si trova la cabina ospiti a letti gemelli; a scelta si può optare per sostituirla con il garage per il ricovero del tender a cui si accede dalla spiaggia di poppa. ■



8

